

## REMORQUE PORTE-MOTO KXL150



Dimensions utiles : 250 x 21 cm  
Dimensions totales : 331 x 165 cm  
PTAC : 500 kg (600 kg en option)  
Poids à vide : 178 kg  
Charge utile : 322 kg (jusqu'à 422 kg)  
1 Essieu non freiné de force 750 kg  
Roues : 155/80R13  
Roue Jockey télescopique

Spécialement conçus pour les Grosses Cylindrées type Harley Davidson, Indian, Victory, Triumph, Guzzi...  
Les KXL sont des Remorques Porte Motos surbaissées permettant un chargement et un déchargement aisé de tous types de motos...

Chargement simple, rapide et en sécurité.  
Sans Mécanisme compliqué,  
Sans Outils additionnels, ni Treuil...



Chassis basculant galvanisé avec verrouillage automatique  
Centre de gravité abaissé  
Hauteur Rail / Sol : 29 cm  
Angle de chargement du plateau basculant : 9,5°  
1 Rail largeur 21 cm avec fourche  
8 Crochets de sanglage  
Garde boue plastique avec renforts de fixation  
Bavette de roue anti-projection  
Tête d'attelage 50 mm avec chaîne de sécurité secondaire  
Signalisation : Conforme CE avec prise 13 broches  
Équipement et détails techniques : voir en page 2 à 3

| Réf  | Modèle   | Prix € TTC     |              |
|--|--|----------------|--------------|
| KKXL150500                                       | Porte moto KXL150 (250 x 21 cm) PTAC 500 kg<br>1 Essieu non freiné   | <b>1990</b>    |              |
| MEMSFNWLC  | Préparation et Mise en main  | Inclus         |              |
| Options : Les accessoires sont livrés non montés |  | Prix non monté | Prix montage |
| KF1211807  | Coffre de rangement étanche plastique (vide) à assembler   | 222            | 30           |
| K10.103  | Support du coffre de rangement plastique   | 86             | 12           |
| PACK OUTILS                                      | Pack outils sécurité : Cric losange - Triangle de présignalisation - Clé roues - Gilet sécurité-<br>4 sangles 25x500 cliquet/crochet - Gants |                | /            |
| KOP.08   | Rail trapèze de 300 mm bande antidérapante - commande usine  | 73             | Usine        |
| KOP.07   | Rail trapèze de 300 mm - Kit plancher, fourche et porte arrière large, bande antidérapante   | 484            | 120          |
| K10.106  | Vanna - Benne galvanisée   | 832            | 54           |
| KBPV01   | Bâche plate vanna - couleur gris clair   | 151            | 11           |
| KBPV02   | Bâche de protection remorque KXL - couleur noir  | 365            | 20           |
| KOP.33   | Lampes LED AS - commande usine   | 593            | Usine        |
| KOP.14   | Signalisation LED KXLxxx - commande usine  | 181            | Usine        |
| KOP.18   | Signalisation LED KXL (kit sans déduction des feux, sans câble ni prise)   | 286            | 132          |
| K10.200  | Support béquille Touring ou moto avancée - Plaque alu KXL  | 54             | 50           |
| K10.2003   | Support béquille Goldwing VH - Plaque alu KXL  | 60             | 50           |
| K4.100.6   | Antivol support de roue de secours KXL   | 18             | 8            |
| K41006   | Antivol support de roue de secours KXL avec cadenas  | 32             | 8            |
| KD1635200020                                     | Sangle à cliquet 35 mm x 2 m (1 Pi) – spéciale KXL moto complexe solide  | 12             | /            |
| KD1635200025                                     | Sangle à cliquet 35 mm x 2,5 m (1 Pi) – spéciale KXL moto complexe   | 17             | /            |
| KRC1558013.2                                     | Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier  | 123            | 10           |
| K100.1011  | Support de roue de secours galvanisé   | 115            | 12           |
| KOP.11   | Option Roues à jantes aluminium coloris ALU 155R13   | 385            | Usine        |
| KOP.23   | Option jante alu "design noir" sur jante alu standard  | 68             | Usine        |
| KK414004   | Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 48  | 15             |              |
| K100.155   | Housse de protection de roue de secours  | 71             | 7            |
| KLKS40   | Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté   | 15             | /            |

## REMORQUE PORTE-MOTO KXL150

|               |  |    |   |
|---------------|--|----|---|
| KSLK-01       | Serrure antivol pour tête d'attelage   | 15 | / |
| KSD-01        | Protection de tête d'attelage  | 9  | / |
| KG003         | CHANGEMENT DE PTAC*  | 74 | / |
| KG004         | COC DUPLICATA* (procédure spéciale)  | 89 | / |
| MBA0901       | Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas                                      | 44 | / |
| PLCxxMR       | Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)                   | 22 | 3 |
| REVIG/RF70190 | 1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné                        | 49 | / |
| DIVADMINCG    | Service de SIV (établissement de carte grise)  | 35 | / |
| PACK MEMF     | Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg) | 88 | / |

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

\*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

\*\*La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.

















Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

### Quelques exemples d'options pour KXL :

|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| OPTION Caisse VANNA<br>                       | OPTION Bâche caisse Vanna<br>        | OPTION Bâche KXL<br>                                   | OPTION Plaque Béquille Touring<br>               | OPTION Peinture châssis<br>         |
| OPTION Coffre de rangement<br>               | OPTION Décors Garde-boue<br>        | OPTION Feux LED AS<br>                                | OPTION Jantes Alu<br>                           | OPTION Enjoliveurs Design Noir<br> |
| OPTION : Roue de secours<br>                | OPTION Antivol Roue de secours<br> |   |  |  |
| OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey<br> | OPTION Sangles<br>                 | OPTION Tête attelage : Boitier + serrure antivol<br> | OPTION Protection caoutchouc tête attelage<br> |  |

### Les équipements :

**PTAC** : Ils vont de 500 kg à 600 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

#### Essieu

Essieu à bras indépendants Knott surbaissé. L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à

chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

**Châssis entièrement galvanisé à chaud par trempage**

## REMORQUE PORTE-MOTO KXL150

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts.

### Plancher

En panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses). Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins.

### Roue jockey

Roue jockey télescopique et démontable, d'une manipulation simple est équipée d'une flasque métallique la rendant plus résistante.

### Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 avec vitesse à 140 km/h (ainsi que les accessoires et options les concernant).

L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

### Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

